

## SERIE REK-NL1 > Interruptor diferencial rearmable



### Funcionamiento

El interruptor diferencial rearmable REK-NL1 reconecta el circuito tras un disparo producido por una fuga a tierra en la instalación o por una desconexión manual del diferencial.

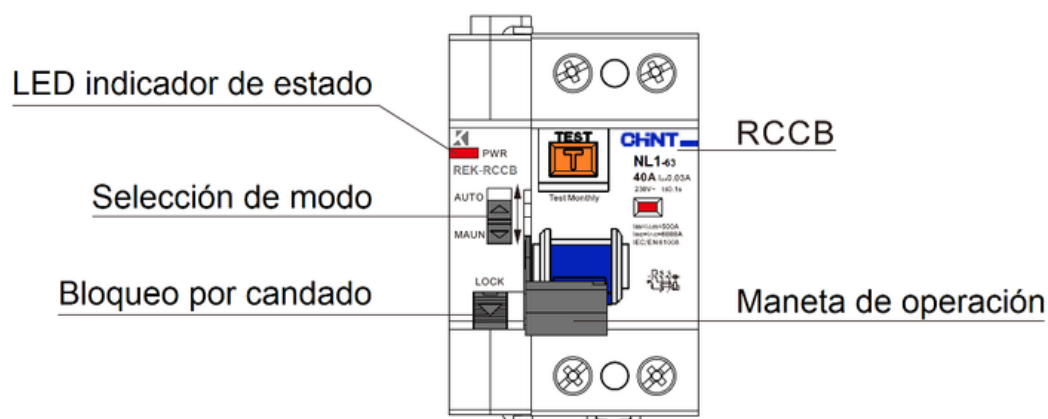
El equipo intentará la reconexión hasta 3 veces con diferentes intervalos de tiempo, de 10, 60 y 300 segundos de espera entre cada reconexión, si el tiempo de funcionamiento de después de cada reconexión es inferior a 15 minutos.

En el momento en el que el tiempo de funcionamiento después de la reconexión es superior a 15 minutos, el contador de fallos vuelve a 0 y reconecta a los 10 segundos de haber disparado, volviendo a empezar el ciclo.

SERIE	POLOS	INT. NOMINAL [A]	SENSIBILIDAD (mA)	TIPO
REK-NL1	2, 4	25, 40, 63	30, 300	A, ASI, B

## Información técnica

Características	Modelo monofásico	Modelo trifásico
Intensidad nominal (A)	25, 40, 63	
Sensibilidad (mA)	30, 300	
Clase	A, ASI, B	
Polos	2P	4P
Tamaño	3 módulo	5 módulos
Tensión de alimentación del motor de reconexión (V)	230	
Tensión de alimentación del diferencial (V)	230	400
Frecuencia (Hz)	50	
Temperatura de funcionamiento	-5 ~ 40°C	
Sección de cable admisible del diferencial	25mm <sup>2</sup>	
Número de reconexiones por mismo defecto	3	
Tiempo entre reconexiones	10s – 60s – 300s	
Reset entre reconexiones	>15 min de funcionamiento	
Sección de cable admisible del motor de reconexión	2 X 1,5mm <sup>2</sup> o 1 X 2,5mm <sup>2</sup> (se recomienda el uso de terminal de conexión)	
Instalación	Carril DIN de 35mm	
Vida útil mecánica	10000	
Grado de protección	IP20	
Combinación con accesorios	Contacto auxiliar	
	Contacto de alarma	
	Bobina de emisión	
	Bobina de mínima emisión	





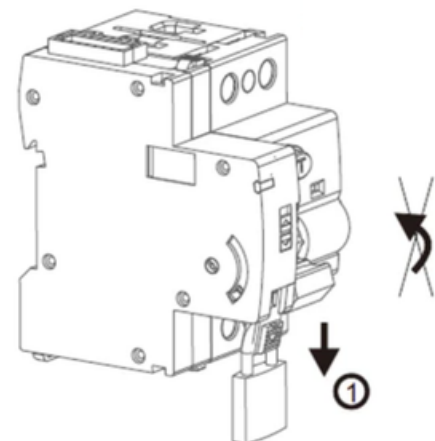
## Diagrama de funcionamiento en modo automático



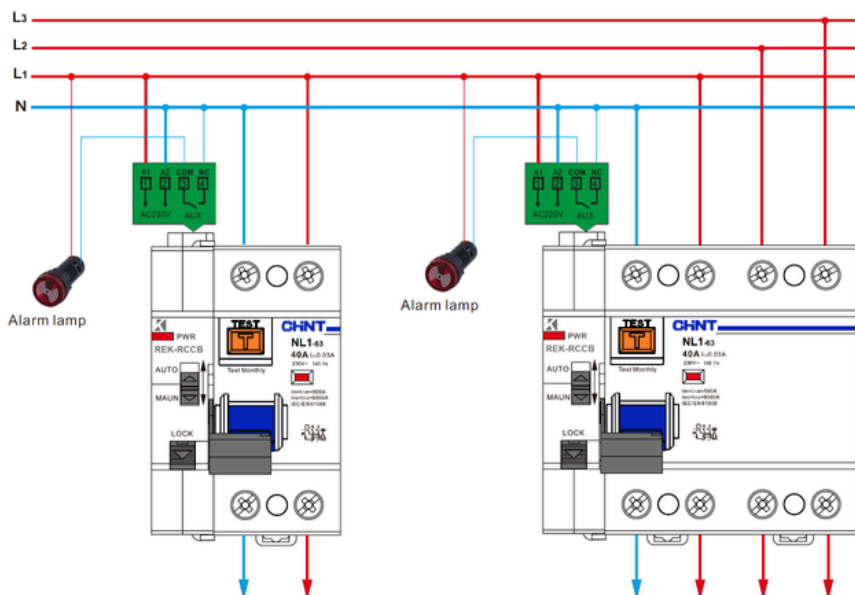
## Bloqueo por candado

Durante los trabajos de mantenimiento se debe desconectar el interruptor diferencial de manera manual seleccionando el modo de funcionamiento manual para evitar que el equipo se conecte de manera automática.

Dispone de una palanca en la que se puede utilizar un candado para evitar que terceras personas manipulen el equipo sin previo aviso.

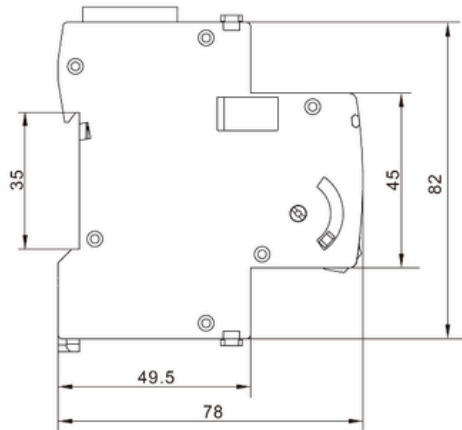


## Esquema de conexión

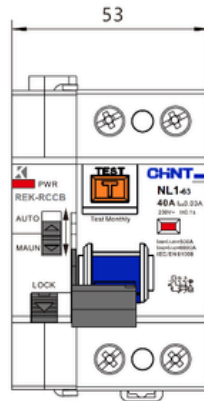


\*NOTA: La alimentación del motor (terminales A1 y A2) es obligatoria. El cableado del piloto/alarma es opcional.

### Dimensiones (mm)



REK-NL1 2P



REK-NL1 4P

