

SERIE REK-NL1 > Interruptor diferencial rearmable

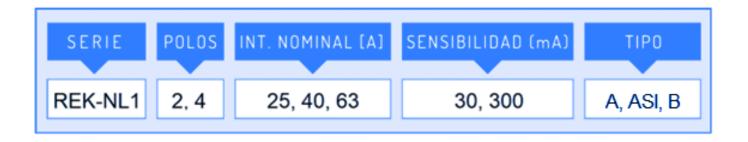


Funcionamiento

El interruptor diferencial rearmable REK-NL1 reconecta el circuito tras un disparo producido por una fuga a tierra en la instalación o por una desconexión manual del diferencial.

El equipo intentará la reconexión hasta 3 veces con diferentes intervalos de tiempo, de 10, 60 y 300 segundos de espera entre cada reconexión, si el tiempo de funcionamiento de después de cada reconexión es inferior a 15 minutos.

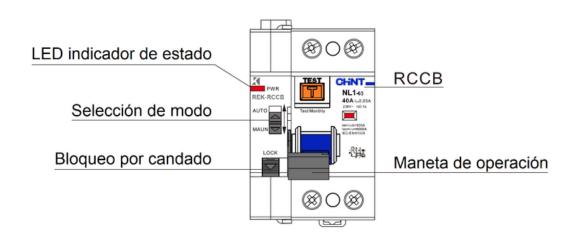
En el momento en el que el tiempo de funcionamiento después de la reconexión es superior a 15 minutos, el contador de fallos vuelve a 0 y reconecta a los 10 segundos de haber disparado, volviendo a empezar el ciclo.





Información técnica

Características	Modelo monofásico	Modelo trifásico
Intensidad nominal (A)	25, 40, 63	
Sensibilidad (mA)	30, 300	
Clase	A, ASI, B	
Polos	2P	4P
Tamaño	3 módulo	5 módulos
Tensión de alimentación del motor de reconexión (V)	230	
Tensión de alimentación del diferencial (V)	230	400
Frecuencia (Hz)	50	
Temperatura de funcionamiento	-5∼40°C	
Sección de cable admisible del diferencial	25mm2	
Número de reconexiones por mismo defecto	3	
Tiempo entre reconexiones	10s - 60s - 300s	
Reset entre reconexiones	>15 min de funcionamiento	
Sección de cable admisible del motor de reconexión	2 X 1,5mm2 o 1 X 2,5mm2 (se recomienda el uso de terminal de conexión)	
Instalación	Carril DIN de 35mm	
Vida útil mecánica	10000	
Grado de protección	IP20	
Combinación con accesorios	Contacto auxiliar	
	Contacto de alarma	
	Bobina de emisión	
	Bobina de mínima emisión	





LED indicador de estado

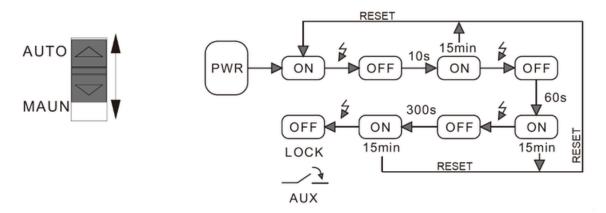
Cuando esté encendido, el indicador verde parpadeará durante 2 segundos para esperar a que se estabilice la fuente de alimentación. Luego, el indicador verde permanecerá encendido hasta que el diferencial dispare. Durante el tiempo de espera de cada reconexión automática, el indicador parpadeará de color rojo y al reconectar volverá al color verde permanente. Si el indicador permanece de color rojo indica que el motor rearmable automático está bloqueado, o bien por estar en modo manual o bien por haber superado las 3 reconexiones automáticas consecutivas con tiempo de funcionamiento menor a 15 min.

Modos de funcionamiento

Al seleccionar modo de funcionamiento manual, la reconexión automática queda desactivada y sólo es posible manualmente. En esta posición, el contador interno de fallos producidos en la instalación se pone a cero.



Durante los trabajos de mantenimiento se debe desconectar el interruptor diferencial de manera manual y seleccionar el modo de funcionamiento manual para evitar que el equipo se conecte de manera automática.



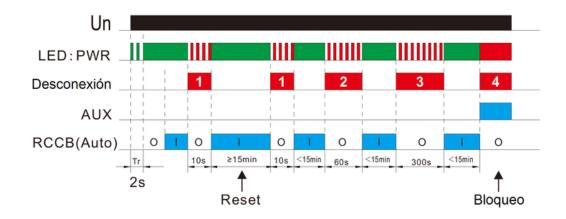
Seleccionando el modo automático, se activa la reconexión automática del diferencial, el equipo intentará la reconexión hasta 3 veces con diferentes intervalos de tiempo, de 10, 60 y 300 segundos de espera entre cada reconexión si el tiempo de funcionamiento de después de cada reconexión es inferior a 15 minutos.

En el momento en el que el tiempo de funcionamiento después de la reconexión supere los 15 minutos, el contador de fallos vuelve a 0 y reconecta a los 10 segundos de haber disparado, volviendo a empezar el ciclo.

Si después de la última reconexión con tiempo de espera de 300 segundos vuelve a disparar, el motor reconectador quedará bloqueado y el contacto auxiliar que dispone el equipo se cerrará. Para desbloquear el dispositivo se deberá de seleccionar el modo manual y volver al modo automático para poder volver a empezar el ciclo de funcionamiento automático.



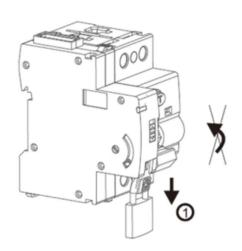
Diagrama de funcionamiento en modo automático



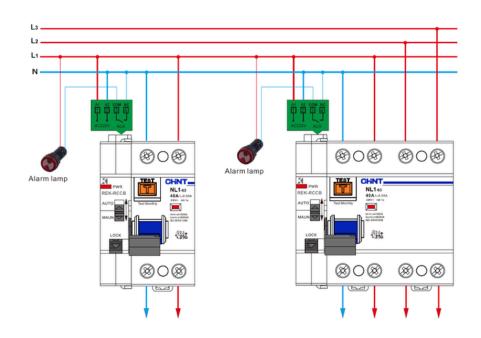
Bloqueo por candado

Durante los trabajos de mantenimiento se debe desconectar el interruptor diferencial de manera manual seleccionar el modo de funcionamiento manual para evitar que el equipo se conecte de manera automática.

Dispone de una palanca en la que se puede utilizar un candado para evitar que terceras personas manipulen el equipo sin previo aviso.



Esquema de conexión



*NOTA: La alimentación del motor (terminales A1 y A2) es obligatoria. El cableado del piloto/alarma es opcional.



Dimensiones (mm)

